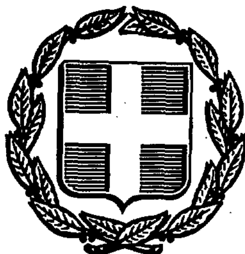


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 7 ΜΑΡΤΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 69

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 143

Τροποποίηση διατάξεων σχετικών «με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (Α' 237).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγρ. 2 του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α 91).

3. Την υπ' αριθ. 1002081/28/89 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Ηλία Παπαηλία» (ΦΕΚ 10 Β').

4. Την υπ' αριθ. Υ 594/29.6.1988 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Κοσμά Σφυρίου» (Β' 444).

5. Την αριθ. 38/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 2 του Β.Δ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων χειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεων εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150), αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 2

Γενικοί Ορισμοί

α) Ως πρατήρια χαρακτηρίζονται οι εγκαταστάσεις στις οποίες με τα εκάστοτε ισχύοντα μέσα μέτρησης και με τους όρους του παρόντος διατάγματος είναι επιτρεπτή η παροχή υγρών καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα κ.λπ. ονομάζονται δε οι εγκαταστάσεις αυτές στο εξής στο παρόν διάταγμα «πρατήρια».

β) Η κατά το άρθρο 2 παράγρ. 12 του Ν. 1557/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 210) έννοια του γηπέδου ισχύει και για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

γ) Ως πρόσωπο γηπέδου νοείται το όριο αυτού με τον κοινόχρηστο χώρο της οδού.

Άρθρο 2

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 του Β.Δ. 465/70 προστίθεταаι το ακόλουθο εδάφιο:

«Ειδικά για την εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων β και ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος διατάγματος η απόσταση αυτή μετριέται από το πλησιέστερο σημείο της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης (άκρο της λωρίδας επιτάχυνσης ή επιδράβυνσης) του πρατηρίου μέχρι τη θέση αυτή».

Άρθρο 3

Στο άρθρο 5 του Β.Δ. 465/70 γίνονται οι κατωτέρω τροποποιήσεις:

1. Η παράγραφος 1α αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή της κλίσης της οδού, αν δεν υπάρχει ορατότητα πριν το πρατήριο από απόστασης 200 μ. 150 μ. και 70 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων σε εθνικούς ή επαρχιακούς και παράπλευρους ή δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους.

Η απόσταση αυτή μετριέται επί του άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας με αρχή της μέτρησης την προβολή επί του άξονα του ακραίου εξωτερικού σημείου της εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου και τέλος του σημείο τερματισμού της μέτρησης των παραπάνω αντιστοίχων μεγεθών. Η προϋπόθεση της ορατότητας ελέγχεται με οπτική επαφή, μέσα στα όρια του οδοστρώματος, μεταξύ των σημείων που βρίσκονται σε ύψος ενός μέτρου από την επιφάνεια του οδοστρώματος πάνω από τα σημεία που προσδιορίστηκαν με τον τρόπο που προαναφέρθηκε».

2. Η παράγραφος 1γ αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Όταν η απόσταση ενός πρατηρίου από άλλο εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων που βρίσκεται στην ίδια πλευρά της οδού είναι μικρότερη:

αα) Των 15.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας.

ββ) Των 5.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών δευτερεύοντος δικτύου της χώρας, επαρχιακών οδών και παραπλεύρων οδών (Service Roads) που δημιουργούνται σε κύριες οδικές αρτηρίες του.

γγ) Των 500 μ. για την περίπτωση δημοτικών ή κοινοτικών οδών και SR.

Δεν υπάρχει θέμα ελάχιστης απόστασης μεταξύ πρατηρίων, όταν αυτά χωρίζονται από εγκεχριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης ή οικισμού στην ίδια πλευρά της οδού».

3. Η παράγραφος 1δ του αυτού άρθρου 5 του ίδιου Β.Δ. 465/70 καταργείται.

4. Η παράγραφος 1ε του ίδιου άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αριθμείται ως δ και το πρώτο εδάφιο αυτής αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Όταν η απόσταση πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού που δεν δύναται να διαπλατυνθεί, είναι μικρότερη των ελαχίστων αποστάσεων των 200μ., 120μ., 100μ. και 50μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών οδών του βασικού δικτύου, εθνικών οδών του

δευτερεύοντος δικτύου, επαρχιακών ή παραπλεύρων οδών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών αντιστοίχως».

5. Η περίπτωση 2β του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

1) Εις θέσεις πλησίον Εκπαιδευτηρίων, Ναών, Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εφόσον οι ζώνες επιβραδύνσεως ή επιταχύνσεως επεκτείνονται προ της εισόδου ή εξόδου τούτων ή εφόσον το κέντρο της νησίδος των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών ή της προβολής των στομίων των σωλήνων εξαερώσεως αυτών απέχει προς πάσα κατεύθυνση από του κτιρίου του εκπαιδευτηρίου ή του θεάτρου ή του κινηματογράφου απόσταση μικρότερη των σαράντα (40) μέτρων.

Άρθρο 4

Οι παράγραφοι 4, 5 και 6 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Κυρώνονται τα συνοδεύοντα το παρόν σχέδια κυκλοφοριακών διαμορφώσεων πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, που συντάχθηκαν σαν υποδείγματα, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

(α) Τύπος Α.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Βασικό Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεχριμένων σχεδίων πόλεων η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα φυτευμένη, με πλάγιες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού, την πάνω βάση 20.00 μ. από τον άξονα της οδού και την κάτω βάση, μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου 50.00 μ. σε απόσταση 3,50 μ. από το όριο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού.

Εκατέρωθεν της νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00 μ. και υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού στη συνέχεια των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 160.000 μ. και πλάτους 3,50 μ.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης κατασκευάζεται έρεισμα, πλάτους όσο της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 31.00 μ. από τον άξονα της οδού.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, η είσοδος, η έξοδος, καθώς και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με οδόστρωμα όμοιου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 80.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το Ν. 614/77 «Περί Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 167) και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(β) Τύπος Β.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεχριμένων σχεδίων πόλεων, η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 30.00 μ. και σε απόσταση 3.00 μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνται η είσοδος και έξοδος πλάτους τουλάχιστον 5.00μ. υπό γωνία 30° προς το άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 70.00μ. και πλάτους 3.00μ. Πέραν των λωρίδων αυτών διαμορφώνεται το έρεισμα ίδιο με αυτό της υπόλοιπης οδού όχι μικρότερο του 1.50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες.

Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 3.50μ. από την κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με όμοιου τύπου οδόστρωμα με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 50.00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(γ) Τύπος Γ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις επί επαρχιακών οδών όπως αυτές καθορίσθηκαν με σχετικά Δ/τα που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντήρηση οδών» (Α' 63) εκτός εγκεχριμένου σχεδίου πόλεων ή παράπλευρων οδών (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 6.00μ. Σ' αυτά η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20.00μ. και σε απόσταση 2.50μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00μ. υπό γωνία 30° ως προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 45.00μ. και μεταβλητού πλάτους από 0-3.00μ.

Πέραν της λωρίδας επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρεισμα πλάτους όσο της οδού.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης επιστρώνονται με όμοιο τύπο οδοστρώματος με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή αυτού του τύπου απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 40.00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(δ) Τύπος Δ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις σε επαρχιακούς δρόμους των νήσων που αναφέρονται στο εδάφιο γ της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του ΒΔ 465/70 όπως κάθε φορά ισχύει. Για τα πρατήρια και εγκαταστάσεις σε παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 6.00 μέτρων.

Για πρατήρια επί υπεραστικών τμημάτων (εκτός εγκεχριμένων σχεδίων πόλεων) κοινοτικών ή δημοτικών οδών.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλακοστρωμένη πλάτους 4.00μ. και την κάτω βάση ελάχιστου μήκους 10.00μ. σε επαφή με την ακραία γραμμή του ερείσματος της οδού και τουλάχιστον 1.00μ. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με οριζόντια διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της νησίδας αυτής κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος με πλάτος 5.00μ. και κλίση 45° προς τον άξονα της οδού.

Η νησίδα αντλιών καυσίμων ελάχιστου πλάτους 1.00μ. τοποθετείται σε απόσταση 3.00μ. τουλάχιστον από την κεντρική νησίδα.

Η είσοδος και έξοδος καθώς και ο χώρος του πρατηρίου επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης. Κατά την κρίση της υπηρεσίας με την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Σχέδιο Ε.

Παρουσιάζει τις κατά πλάτος τομές της οδού στις θέσεις της κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων.

Το έδαφος εντός των ορίων της έκτασης της επιχείρησης διαμορφώνεται με κλίση προς τα πλάγια, ώστε τα όμβρια ύδατα να μην κατακλύζουν την οδό ή διαφορετικά η αποχέτευση αυτών θα γίνεται με υπόγειους αγωγούς μέσω φρεατίων.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης κατασκευάζονται με την κατά πλάτος κλίση του καταστρώματος της οδού, τα δε ερείσματα με κλίση 3%.

Τα αποχευτεικά έργα (τάφροι) της οδού θα πρέπει να συνεχίζονται με υπόγειους οχετούς με φρεάτια επιθεώρησης, τα δε υπάρχοντα τεχνικά ήτοι οχετοί, γεφυρίδια επεκτείνονται πέραν της καταλαμβανόμενης ζώνης με δαπάνη του ιδιοκτήτου της επιχείρησης και με οδηγίες της Υπηρεσίας.

5. Στα παραπάνω υποδείγματα η θέση του κτιρίου του πρατηρίου, οι χώροι στάθμευσης ο αριθμός των αντλιών καυσίμων, είναι ενδεικτικά και μπορούν να τοποθετηθούν ανάλογα με τη διατιθέμενη έκταση».

6. Η μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα πρατήρια και λοιπές

εγκαταστάσεις στο εθνικό, επαρχιακό και Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εγκρίνονται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας.

ΤΥΠΟΣ Α΄

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΠΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ Α΄.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΑΘΗΝΑ 1983
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΤΥΠΟΣ Β

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 1,50Μ ΠΛΑΤΟΥΣ

ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΟΡΙΟ

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΚΤΙΡΙΟ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 1,50Μ ΠΛΑΤΟΥΣ

ΔΕΞΙΟ ΟΡΙΟ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-7)

ΠΡΑΣΙΝΟ ΥΨΟΥΣ 40,80

ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ

ΝΗΣΙΔΕΣ ΑΝΤΛΙΩΝ

ΖΩΝΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ

ΕΡΕΙΣΜΑ

ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-40) ΑΡΧΗ

ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ

ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΜΕ ΠΡΑΣΙΝΟ ΥΨΟΥΣ 0,80

ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-52)

ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-40) ΤΕΛΟΣ

ΕΡΕΙΣΜΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ Β.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Εφαρμόζεται σε Εθνικές οδούς του δευτερεύοντος οδικού δικτύου.
2. Στην περίπτωση που η οδός διαθέτει μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και λωρίδα βραδυπορούντων οχημάτων πλάτους μεγαλύτερου των 2,5 μ. η τελευταία θεωρείται σαν δεύτερη λωρίδα κυκλοφορίας και η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται μετά από αυτήν. Το έρεισμα έχει τις ίδιες διαστάσεις με αυτό της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,5 μ.
3. Το πρόσωπο γηπέδου θα πρέπει να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις που ισχύουν για την οδό.
4. Η βάση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας θα πρέπει να έχει ελάχιστες διαστάσεις 8x30μ.
5. Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται παράλληλα με τον άξονα της οδού (σε ευθυγραμμία ή καμπύλη).
6. Ανάλογα με τη χρήση του γηπέδου θα πρέπει να εμφανίζονται οι απαιτούμενες θέσεις για στάθμευση και ο χώρος που διατίθεται γι' αυτές.
7. α. Για ανωφέρειες μεγαλύτερες του 4% η ζώνη επιτάχυνσης αυξάνεται σε μήκος κατά 30 έως 40%.
   β. Για κατωφέρειες μεγαλύτερες του 4% η ζώνη επιβράδυνσης αυξάνεται σε μήκος κατά 30 έως 40%.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 1983

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ Κ' ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ	Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ	ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΤΥΠΟΣ Γ.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΟΡΙΟ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΚΤΙΡΙΟ
ΝΗΣΙΔΑ ΑΝΤΛΙΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΔΕΞΙΟ ΟΡΙΟ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-7)
ΠΡΑΣΙΝΟ ΥΨΟΥΣ 0.80
ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ
ΕΡΕΙΣΜΑ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-25) "ΑΡΧΗ"
ΟΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-57)
ΖΩΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΜΕΝΗ
ΠΙΝΑΚΙΔΑ (Ρ-25) "ΤΕΛΟΣ"
ΕΡΕΙΣΜΑ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. —ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΣΕ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ (SR) ΜΕ ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 6.00Μ
2. —ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2.5 Μ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ
3. —ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
4. —Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ 6×20μ ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ.
5. —Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Η ΚΑΜΠΥΛΗ)
6. —ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙ ΑΥΤΕΣ
7. —ΟΤΑΝ ΟΙ ΝΗΣΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΤΗΣ ΜΙΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ 15.00 ΜΕΤΡΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ Κ' ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ (SR)
ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ Γ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ Κ' ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ	Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ	ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΤΥΠΟΣ Δ.

Α
ΚΤΙΡΙΟ
ΝΗΣΙΔΑ ΑΝΤΛΙΩΝ
1.00 ελ.
ΝΗΣΙΔΑ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΜΕΝΗ
45°
a/2
a/2
R=10.00
ΕΡΕΙΣΜΑ
ΟΡΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ
ΔΙΠΛΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΓΡΑΜΜΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΜΕΝΗ ΖΩΝΗ
Α

Π Α Ρ Α Τ Η Ρ Η Σ Ε Ι Σ

1. – ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΣΕ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ (SR) ΜΕ ΠΛΑΤΟΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ Η ΙΣΟ ΤΩΝ 6,00Μ Κ' ΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ, ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ, Κ.Λ.Π.).
2. – ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2,5 Μ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ
3. – ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ
4. – Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ α=10μ
5. – Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Η ΚΑΜΠΥΛΗ)
6. – ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙ ΑΥΤΕΣ.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ, ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ (SR) Κ' ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΩΝ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ Δ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 198.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ Κ' ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ' ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ	Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ	ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

...ΙΝΑ ΚΟΥΜΠΗ

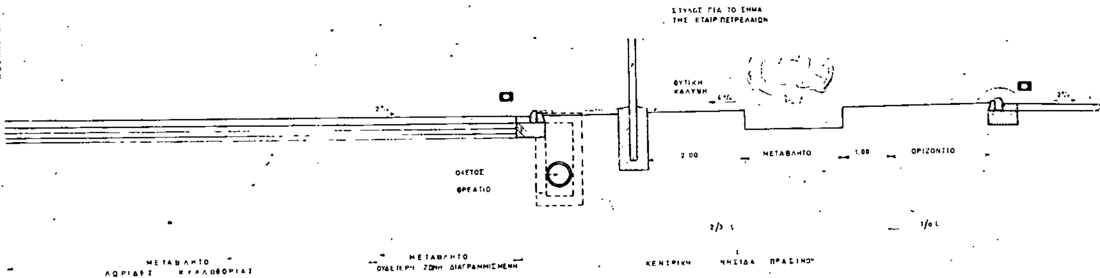
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Κ΄ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΤΟΜΗ Α-Α

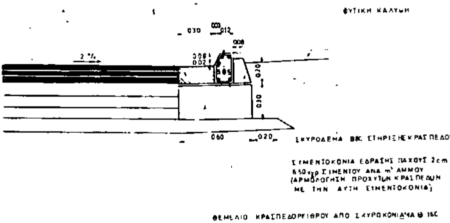
ΤΟΜΗ Α-Α

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ α

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΑΘΗΝΑ 1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ Κ΄ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ΄ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ	Β. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ	ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ



Άρθρο 5

1. Η παραγ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«1) Για τη διαμόρφωση των ζωνών επιβράδυνσης και επιτάχυνσης δεν απαιτείται ιδιόκτητος χώρος πέρα του ελάχιστου προσώπου του γηπέδου αλλά είναι δυνατόν οι ζώνες αυτές να διαμορφωθούν σε χώρο που παραχωρείται ή εφόσον υπάρχει ο απαραίτητος χώρος μέσα στο εύρος απαλλοτριώσεως της οδού, σύμφωνα με τους εγκεχριμένους τύπους από απόψεως αποστάσεως, ακτίνων και καμπύλης προσαρμογής. Οι ζώνες αυτές επιστρώνονται με οδόστρωμα ίδιου τύπου με αυτό της οδού».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του αυτού άρθρου 7 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«Το ποσό της εγγύησης δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 2.000.000 δραχμών».

Άρθρο 6

Η παραγρ. 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«4) Τα κτίρια των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων πρέπει να ικανοποιούν τους τεχνικούς όρους που προβλέπονται από τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

Η οικοδομική γραμμή σε οδούς εκτός εγκεχριμένου σχεδίου πόλεως ορίζεται ως εξής:

α) Στο βασικό εθνικό οδικό δίκτυο 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β) Στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

γ) Για τα τμήματα του εθνικού δικτύου που έχουν κατασκευασθεί, ολοκληρωθεί και λειτουργούν σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας με κατασκευασμένους παράπλευρους δρόμους (S.R.) σε επαφή με την κυρία οδό ή σε απόσταση από αυτήν, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παραπλεύρου δρόμου (SR).

δ) Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Εθνικού Δικτύου τουλάχιστον 20 μέτρα από τον άξονα της οδού πλην των επαρχιακών οδών των Νομών Κυκλάδων, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Νήσων Νομού Πειραιώς, Νήσων Βορείων Σποράδων, Σκύρου, Σκιάθου, Σκοπέλου και Αλονήσου, Δωδεκανήσου, πλην Νήσου Ρόδου και Ιονίων Νήσων, πλην Νήσου Κέρκυρας, για τους οποίους ισχύει η διάταξη του επόμενου εδαφίου ε.

ε) Στους δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.

Το όριο της οδού, εφόσον τούτο δεν είναι καθορισμένο με απαλλοτρίωση, λαμβάνεται σε απόσταση 5 μ. και 3 μ. αντιστοίχως για το εθνικό και λοιπό οδικό δίκτυο, από το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου, ή του πρανούς του εχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

Άρθρο 7

Το εδάφιο δ του άρθρου 10 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%. Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών καθορίζεται σε 50 κυβικά μέτρα για βενζίνη κοινή, ενισχυμένη και αμόλυβδη και 30 κυβικά μέτρα για πετρέλαιο».

Άρθρο 8

Στο τέλος του άρθρου 11 του Β.Δ. 465/709 προστίθεται εδάφιο θ που έχει ως εξής:

«θ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%.

Η συνολική για κάθε πρατήριο μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε 20 κυβικά μέτρα».

Άρθρο 9

1. Στο τέλος της παραγρ. 1β του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Το σχεδιάγραμμα αυτό πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας, ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου μετά της οδού».

2. Η παράγρ. 1ε του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«ε. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/86 (Α' 75), στην οποία να δηλώνεται ότι έχει νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του γηπέδου για την ίδρυση του πρατηρίου»,

3. Η παράγρ. 2 του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 και η παράγρ. 2 του άρθρου 17 του Π.Δ. 1224/81 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεχριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεχριμένων οικισμών ή εν γένει κατωκημένων περιοχών» (Α' 303) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από τριμελή επιτροπή, που ορίζεται με απόφαση του Νομάρχη και αποτελείται από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Υπηρεσίας Συγκ/νιών, ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Πολεοδομίας και ένα εκπρόσωπο του οικείου δήμου ή της κοινότητας, διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό, που ορίζεται από αυτόν.

Άρθρο 10

Το εδάφιο β της παραγρ. 1 του άρθρου 18 του ΒΔ 465/70 καταργείται και τα υπόλοιπα εδάφια γ, δ και ε αναριθμούνται ως β, γ, και δ αντίστοιχα.

Άρθρο 11

1. Η παράγρ. 6 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

«6) Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρου δρόμου (SERVICE ROADS) ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη, την κυκλοφοριακή σύνδεση προς τη νέα κατάσταση.

Η προσαρμογή αυτή γίνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 6 του παρόντος διατάγματος».

2. Η παράγραφος 7 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Π.Δ. 509/84 «Τροποποίηση διατάξεων του Β.Διατάγματος 465/1970 (Α' 150) κ.λπ.» (Α' 181) αντικαθίσταται ως εξής:

«7) Η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του παρόντος διατάγματος, όπως η διάταξη αυτή κάθε φορά ισχύει, χορηγείται με την προϋπόθεση ότι οι ιδιοκτήτες τους θα καταβάλουν ετήσιο μίσθωμα για την προσωρινή χρήση της έκτασης που ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του δημοσίου και είναι αναγκαία για την προσπέλαση και εκμετάλλευση των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το εθνικό βασικό και δευτερεύον δίκτυο, αποτελεί έσοδο του ΤΕΟ που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση των χώρων αυτών σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23).

Το μίσθωμα αυτό καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΟ, βεβαιώνεται σαν έσοδο του ΤΕΟ με απόφαση του Προέδρου της Διοικούσας Επιτροπής (Δ.Ε.) αυτού, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους, που αποστέλλονται σ' αυτά από το ΤΕΟ, και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του ΤΕΟ που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το επαρχιακό δίκτυο αποτελεί έσοδο του οικείου Νομαρχιακού Ταμείου. Το μίσωθμα καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με πρακτικό Επιτροπής που αποτελείται από τον Οικονομικό Έφορο, τον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών και τον Διευθυντή Γεωργίας του Νομού, βεβαιώνεται σαν έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου από την Επιτροπή αυτή, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους που αποστέλλονται σ' αυτά από το Νο-

μαρχιακό Ταμείο και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του Νομαρχιακού Ταμείου που τηρείται στην Τράπεζα Ελλάδας.

Ο καθορισμός του μισθώματος γίνεται με βάση την κατηγορία του δρόμου, το πλάτος και το κυκλοφοριακό φόρτο αυτού, καθώς και τη θέση, τη γεωγραφική περιοχή, την παραχωρούμενη έκταση και την αντίστοιχη αξία γης της κυκλοφοριακής σύνδεσης και υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας λειτουργίας της επιχείρησης, την οποία εξυπηρετεί η κυκλοφοριακή σύνδεση και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σ' ένα τρίμηνο από την κοινοποίηση της απόφασης καθορισμού της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής προκειμένου για έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου ή μέσα στο πρώτο τρίμηνο του χρόνου για κάθε άλλη περίπτωση. Οι ενδιαφερόμενοι, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σ' αυτούς της απόφασης της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής μπορούν να ασκήσουν ένσταση στον αρμόδιο Νομάρχη. Ο Νομάρχης αποφαίνεται τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από την κατάθεση της ένστασης. Η υποβολή ένστασης δεν αναστέλλει την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος. Καθυστέρηση καταβολής του μισθώματος επιφέρει την ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή της εγκατάστασης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες που χορηγούν τις άδειες κυκλοφοριακών συνδέσεων των πρατηρίων ή των λοιπών εγκαταστάσεων, έχουν υποχρέωση να κοινοποιούν αντίγραφα των αδειών αυτών στο ΤΕΟ ή στο Νομαρχιακό Ταμείο κατά περίπτωση».

3. Η παράγραφος 10 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής: «10) Σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Ν. 614/77 επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία κάθε φύσεως εγκαταστάσεων μόνο στους παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS).

Κατ' εξαίρεση των αναφερομένων στο προηγούμενο εδάφιο, επιτρέπεται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους η ίδρυση και λειτουργία Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) σε χώρους που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση το ΤΕΟ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 (Α' 23). Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων περιλαμβάνουν διάφορες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση οχημάτων και επιβατών, όπως πρατήριο υγρών καυσίμων ή υγραερίου, πλυντήριο, λιπαντήριο, συνεργείο, αναψυκτήριο, εστιατόριο, μοτέλ και άλλες ανάλογες εγκαταστάσεις.

Για το είδος των εγκαταστάσεων των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, τον τρόπο κυκλοφοριακής σύνδεσης, την χωροταξική θέση και την απόσταση μεταξύ των δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Διατάγματος αυτού, αλλά ό,τι προβλέπεται στη σχετική μελέτη. Οι παράπλευροι δρόμοι σε περίπτωση που από τη μελέτη προβλέπεται να εφάπτονται στο χώρο των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, απαγορεύεται να επικοινωνούν με τους Σταθμούς αυτούς και την κύρια οδική αρτηρία. Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων στα ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8, του άρθρου 9, παράγρ. 1,2,7 και 8, του άρθρου 10, εκτός της χωρητικότητας που καθορίζεται με την άδεια ίδρυσης, του άρθρου 11, του άρθρου 12, του άρθρου 13, του άρθρου 14, του άρθρου 15, του άρθρου 16, του άρθρου 17 παράγρ. 5,6,7,8,9 και του άρθρου 18 του παρόντος Διατάγματος.

Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου, συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων των ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες γι' αυτά διατάξεις, εκτός από τις αναφερόμενες στη χωροταξική θέση και την κυκλοφοριακή σύνδεση.

4. Μετά την παράγραφο 10 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70, προστίθεται νέα παράγραφος 11, που έχει ως εξής:

«11. Σε περίπτωση μετατροπής υπάρχοντος δρόμου, σε οδό ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, τα πρατήρια και οι λοιπές εγκαταστάσεις, που ήδη λειτουργούν, προσαρμόζονται με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη συνθήκες κυκλοφορίας της οδού. Μετά την έκδοση της απόφασης χαρακτηρισμού υπάρχοντος δρόμου, σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, ισχύουν τα εξής:

α) Δεν εξετάζονται αιτήσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

β) Άδειες ίδρυσης, που έχουν χορηγηθεί, εφόσον αποδεδειγμένα από την αρμόδια για την οδό Υπηρεσία, έχουν προχωρήσει οι εργασίες (οικοδομικές εγκαταστάσεις και κυρίως κυκλοφοριακή σύνδεση) ενημερώνονται οι κάτοχοι και εφ' όσον δηλώσουν ότι έλαβαν γνώση των προβλεπομένων συνθηκών και αποδέχονται την ολοκλήρωση, προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου και αντιμετωπίζονται όπως αυτά που ή άδεια λειτουργία είχε χορηγηθεί πριν την έκδοση της απόφασης, διαφορετικά ανακαλούνται οι κυκλοφοριακές συνδέσεις με κοινοποίηση στις αρμόδιες υπηρεσίες όπου είχαν εκδόσει σχετικές άδειες (οικοδομικές, ίδρυσης πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων).

γ) Εγκαταστάσεις της παραγράφου 1β του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση από την κύρια οδό μέχρι την εξασφάλιση εξυπηρετήσεως με δευτερεύον οδικό δίκτυο.

δ) Λειτουργούντα πρατήρια και εγκαταστάσεις της παραγράφου 1α του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν προσωρινά με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό έκδοσης σχετικής πράξης της εποπτεύουσας Υπηρεσίας του Φορέα κατασκευής του έργου μετά από γνώμη τριμελούς επιτροπής και μετά 1) σχετική βεβαίωση της Διευθύνουσας το έργο Υπηρεσία για την έναρξη λειτουργίας της κύριας οδού ως κλειστής οδού σύμφωνα με την μελέτη και 2) την εξασφάλιση λειτουργίας μέσω παράπλευρων οδών.

Η αναφερθείσα επιτροπή αποτελείται από τους Προϊσταμένους της Εποπτεύουσας Αρχής, της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας που έχει την ευθύνη για την συντήρηση και αστυνόμευση της οδού.

Η πράξη κοινοποιείται στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών για την προσωρινή ανάκληση της άδειας λειτουργίας και στους κάτοχους άδειας λειτουργίας οι οποίοι έχουν προ δύο μηνών τουλάχιστον ενημερωθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους ή γενικά στο δευτερεύον δίκτυο.

Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων είναι προσωρινής διάρκειας δύο ετών από την κοινοποίηση της προαναφερθείσας πράξης και εφ' όσον εντός δύο μηνών με ποινή αφαίρεσης της άδειας από την έγγραφη ειδοποίηση υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών με τα δικαιολογητικά και την διαδικασία των παραγρ. 2 και 3 του άρθρου 23 του παρόντος Διατάγματος και ακολούθως η διαδικασία των παραγράφων 4,5,6 για την χορήγηση άδειας λειτουργίας αορίστου χρόνου.

Για τις λοιπές εγκαταστάσεις η υποχρέωση και κατασκευή κυκλοφοριακής σύνδεσης με τους παράπλευρους πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο ετών σύμφωνα με το άρθρο 34 και τις άλλες διατάξεις του παρόντος Διατάγματος.

ε) Κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν η λειτουργία δεν είναι εφικτή η Διευθύνουσα το έργο υπηρεσία ειδοποιεί τον κάτοχο της άδειας λειτουργίας προ μηνός τουλάχιστον και την υπηρεσία Συγκοινωνιών για την προσωρινή διακοπή την έναρξη και διάρκεια αυτής.

Άρθρο 12

1. Στο τέλος του άρθρου 22 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται νέα παράγραφος 3 που έχει ως εξής:

«3) Στα κατωτέρω πρατήρια ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται εκτός από τα οχήματα των αδειούχων να εξυπηρετούνται και τα οχήματα που αναφέρονται κατά περίπτωση ως ακολούθως:

α) Στα πρατήρια γεωργικών συνεταιρισμών και ενώσεων αυτών, γεωργικά μηχανήματα και φορτηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη αυτών και έχουν άδεια κυκλοφορίας για εξυπηρέτηση των αναγκών της γεωργικής ή κτηνοτροφικής ή πτηνοτροφικής ή σηροτροφικής ή μελισσοτροφικής ή αλιευτικής επιχείρησης, η οποία εργάζεται για λογαριασμό του συνεταιρισμού ή της ένωσης.

β) Στα πρατήρια συνεταιρισμών επαγγελματιών αυτοκινητιστών, τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης, τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης και επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη του συνεταιρισμού και που η χρήση τους παρέχει στα μέλη αυτά το δικαίωμα συμμετοχής στο συνεταιρισμό.

γ) Στα πρατήρια Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα των μετόχων αυτών, που είναι ενταγμένα στο ΚΤΕΛ».

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου 3 του άρθρου 22 του Β.Δ. 465/70, προστίθενται και στο τέλος του άρθρου 22 του Π.Δ. 1224/81 ως νέα παράγραφος 4.

Άρθρο 13

Στο άρθρο 30 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται παράγραφος 5 που έχει ως εξής:

«5) Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ισχύει για μια τριετία και για τη χρήση που έχει χορηγηθεί η οικοδομική άδεια. Σε περίπτωση που παρέχεται τριετία από την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης χωρίς να έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής των εγκαταστάσεων δεν ισχύει η έγκριση που έχει δοθεί και απαιτείται νέα αίτηση και νέα απόφαση έγκρισης.

Απαγορεύεται η ίδρυση άλλων εγκαταστάσεων παρά μόνο των εγκαταστάσεων για τις οποίες έχει χορηγηθεί η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη μετατροπής ή προσθήκης

νέων εγκαταστάσεων απαιτείται υποβολή σχετικής αίτησης και μελέτης των έργων για έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Άρθρο 14

1. Στο τέλος της παραγράφου 18 του άρθρου 3 του Π.Δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG) (Α' 218) προστίθενται τα κατωτέρω εδάφια:

«Οι αποστάσεις ισχύουν και για τις περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Οι αποστάσεις αυτές σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισοπέδων κόμβων ισχύουν για τις δύο πλευρές της οδού και μετριούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή αυτής για τη διαμόρφωση του κόμβου. Σε περιπτώσεις απλών συμβολών οι αποστάσεις ισχύουν για την πλευρά της οδού που είναι συμβολή και μετριέται όπως ορίζει το προηγούμενο εδάφιο».

2. Στο τέλος του άρθρου 19 του Π.Δ. 595/84 προστίθεται παράγραφος 5 η οποία έχει ως εξής:

«5. Η δημιουργία των κτιρίων των περιπτώσεων α, β και γ της παραγράφου 1 είναι υποχρεωτική».

Άρθρο 15

Η περίπτωση δ της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) των 500, 250 και 150 μέτρων σε περιοχές με πληθυσμό κατά την τελευταία απογραφή πάνω από 15.000, μεταξύ 3.000 και 15.000 και κάτω από 3.000 κατοίκους αντίστοιχα από άλλο πρατήριο, νόμιμα ιδρυμένο ή υπό ίδρυση, εφόσον πρόκειται για την ίδια πλευρά της οδού ή των μισών των αντίστοιχων παραπάνω αποστάσεων, εφόσον πρόκειται για την απέναντι πλευρά οδού μοναδικής κατεύθυνσης ή οδού δύο κατευθύνσεων, χωρίς όμως μόνιμη διαχωριστική των κατευθύνσεων νησίδα.

Ειδικά για περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης ισχύει η μεγαλύτερη από τις παραπάνω αποστάσεις (500 ή 250 μέτρων κατά περίπτωση), ανεξάρτητα από τον πληθυσμό τους.

Οι αποστάσεις αυτές μετρούνται παράλληλα προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των πλησιέστερων σημείων εισόδου ή εξόδου των δύο πρατηρίων, δηλαδή του υπό ίδρυση και αλλού, νόμιμα ιδρυμένου, ή υπό ίδρυση.

Οι παραπάνω αποστάσεις μπορεί να καθορίζονται και μεγαλύτερες μέχρι και διπλασιασμού τους, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από γνώμη της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής, που προβλέπεται από το άρθρο 23 παράγραφος 3 περίπτωση ζ', στην οποία συμμετέχει και εκπρόσωπος του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή του Νομάρχη μπορεί να αναφέρεται σε συγκεκριμένες οδούς ή πλευρές οδών ή σε οδούς ευρύτερης περιοχής. Για τη μόρφωση γνώμης η Επιτροπή αυτή λαμβάνει υπόψη, εκτός από τις κυκλοφοριακές και λοιπές σχετικές τοπικές συνθήκες και τον αριθμό πρατηρίων της περιοχής, ως και τη συνολική απ' αυτά διάθεση καυσίμων».

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 1224/81 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Επίσης η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίου επιτρέπεται, εφ' όσον το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών καυσίμου ή των προβολών των στομίων των σωλήνων εξαέρωσης αυτών, απέχει προς κάθε κατεύθυνση από του κτιρίου εκπαιδευτηρίου ή κινηματογράφου απόσταση τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρων».

3. Οι διατάξεις των παραπάνω παραγράφων 1 και 2 έχουν εφαρμογή και για όσα πρατήρια δεν έχουν εφοδιασθεί με άδεια ίδρυσης, μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 16

1. Η περίπτωση δ του άρθρου 10 του προαναφερόμενου Π.Δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα (10 κ.μ.), χωρίς να συμπεριλαμβάνται το αναγκαίο κενό από πέντε τοις εκατό (5%). Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών καθορίζεται σε σαράντα (40) κυβικά μέτρα για βενζίνη κοινή, ενισχυμένη και αμόλυβδη και τριάντα (30) κυβικά μέτρα για πετρέλαιο».

Άρθρο 17

Η περίπτωση στ του άρθρου 11 του προαναφερόμενου Π.Δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής:

«στ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε δέκα (10) κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από πέντε τοις εκατό (5%). Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε είκοσι (20) κυβικά μέτρα».

Άρθρο 18

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 15 του Π.Δ. 1224/1981 καταργείται.

2. Στο τέλος της παραγρ. 4 του άρθρου 17 του Π.Δ. 1224/81 προστίθεται εδάφιο (στ) ως εξής:

«στ) Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία θα εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό Υπηρεσία. Σε περίπτωση που η Υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας».

Άρθρο 19

Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις

1. Οι διατάξεις του Π.Δ. 1224/1981 εφαρμόζονται στα πρατήρια, που ιδρύονται μέσα στα όρια εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, ενώ οι διατάξεις του Β.Δ. 465/70 εφαρμόζονται στα πρατήρια και τις λοιπές εγκαταστάσεις, που ιδρύονται εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων.

2. Παράρτημα, που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος λειτουργούν κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 1224/81 ή έτυχαν άδειας ίδρυσης με τις ίδιες διατάξεις, ως ευρισκόμενα εντός κατοικημένης περιοχής και μετά την κατά την ανωτέρω παράγραφο ρύθμιση, υπάγονται στις διατάξεις του Β.Δ. 465/70, ως ευρισκόμενα εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εξακολουθούν να λειτουργούν, ή αντίστοιχα προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας, με προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης με το δρόμο, ή άλλου στοιχείου της εγκατάστασης, μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Δεν απαιτείται προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης στην περίπτωση αλλαγής του χαρακτηρισμού της περιοχής λόγω ένταξης αυτής σε σχέδιο πόλης.

3. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/79 όπως κάθε φορά ισχύουν που αναφέρονται στους επαρχιακούς δρόμους και στους δημοτικούς ή κοινοτικούς εφαρμόζονται αντίστοιχα για τους παράπλευρους δρόμους κυκλοφορούμενου πλάτους μεγαλύτερου και μικρότερου ή ίσου των 6 μέτρων.

4. Η διάταξη της παραγράφου I του άρθρου 9 του παρόντος διατάγματος που προβλέπει τη θεώρηση του τοπογραφικού σχεδιαγράμματος από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, εφαρμόζεται ανάλογα και για την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης με την οδό για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης.

5. Όπου στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προβλέπεται ενέργεια της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για τα πρατήρια, για τις λοιπές εγκαταστάσεις νοείται η αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία.

6. Παρατείνονται μέχρι 31.12.89 και η προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο 1 και μέχρι 30.6.89 η προθεσμία της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του Β.Δ. 465/70, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 509/84.

7. Από την ισχύ του διατάγματος αυτού καταργείται κάθε προγενέστερη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος η αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από το διάταγμα αυτό.

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Η. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΒΑΣ. ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ